

Hyundai v českých flotilách

Korejská značka Hyundai vedle hloupé vymezující se reklamy, úspěšně začala pronikat do flotil uniformovaných složek ČR.

V minulých týdnech dodal Hyundai 150 vozů modelu Hyundai ix35 4x4 se zážehovým motorem (nikoliv nový model Tuscon) Policii ČR, a několik měsíců před tím také zajímavé množství vozidel Celní správě ČR. A aby toho nebylo málo, prezident společnosti Hyundai Motor Czech Byung Kwon Sir, společně s ředitelem Městské policie Eduardem Šusterem podepsali smlouvu o dodání 40 vozů Hyundai i30 kombi Městské policii Praha. Vozy pro Městskou policii Praha byly vyrobeny v závodě Hyundai Motor Manufacturing Czech v moravskoslezských Nošovicích a budou speciálně upraveny

H350, který je určen hlavně pro flotily.

Hyundai H350 – fakta

Počínaje říjnem 2015, značka Hyundai oficiálně na českém trhu nabízí nové lehké užitkové vozidlo H350. Lehký užitkový model určený pro evropský trh rozšiřuje nabídku vedle stávajícího menšího modelu H-1. Ovšem vstupuje do velmi konkurenčně nabitého segmentu trhu. Bude muset přesvědčit zákazníky, že je minimálně tak dobrý či nabízí něco navíc, než mají Citroën Jumper, Fiat Ducato, Ford Transit, M. B. Sprinter, Peugeot Boxer, Renault Master či VW Crafter.

ní osobních automobilů do segmentu užitkových vozů, aby mohl zákazníkům nabízet prémiovou úroveň komfortu a užitečných vlastností. H350 byl navržen jako robustní a spolehlivý pomocník, který je zároveň dostatečně elegantní a kultivovaný, aby mohl fungovat také jako komfortní dopravní prostředek. Tato širší schopností by měla být zárukou spokojenosti majitelů vozidel H350. Šestiúhelníková maska chladiče byla integrována do předního nárazníku modelu H350 a její design vykazuje podobnost s nejnovějšími osobními vozy Hyundai. Tento design předního nárazníku je esteticky atraktivní a zároveň praktický, protože je do něj zapuštěn boční schůdek, který usnadňuje čištění čelního okna modelu H350. Další dominantou přídě jsou velké světlomety, nabízené na přání s projekční technikou a diodami LED pro denní svícení. Vnější zpětná zrcátka s integrovanými ukazateli směru LED vylepšují viditelnost u ostatních účastníků silničního provozu, zatímco postranní obrysová světla s integrovanými odrazovými skly vylepšují viditelnost za tmy. Spodní část bočních stěn modelu H350 chrání boční lišty, které rozdělují plochy bočních panelů skříňové verze a snižují pravděpodobnost poškození. Praktické posuvné boční dveře na pravé straně otvírají vstupní otvor široký 1279 mm, výhodný pro rychlé a snadné nakládání.

Zád modelu H350 je zaměřena především na praktičnost. Dvoukřídlé zadní dveře (na přání s prosklením) se otvírají s aretací v úhlech 180 a 270 stupňů. Jsou-li otevřeny obě části, je k dispozici vstupní otvor široký 1538 mm. Zadní nárazník, je nejen schopný pohlcovat nárazovou energii, ale může být doplněn, na přání dodávaným, zadním pomocným schůdkem, který usnadňuje nastupování do nákladového prostoru. Další možnosti přepravy nákladu skýtá na přání dodávané tažné zařízení, k němuž lze připojit brzdný přívěs o celkové hmotnosti až 2,5 tuny. Třetí brzdové světlo je vybaveno diodami LED.

Kabina

Kabina modelu H350 je zaměřena na řidiče a zůstává věrna základním principům designu značky Hyundai, založeným na bezpečnosti, uživatelské přívětivosti a jednoduchosti. Propracovaný interiér skříňového dodávkového vozu H350 nabízí řidičům největší prostor pro hlavu (1414 mm) a nohy (1071 mm). Evropský styl uspořádání kabiny pro dva nebo tři cestující, včetně řidiče, umožňuje nastavování polohy sedadla v osmi směrech, které může být doplněno pneumatickým odpružením a funkcí vyhřívání. Výškově a podélně nastavitelný volant zaručuje řidičům modelu H350 snadné nalezení optimální polohy za volantem.



Flotilu nových H350 připravených k jízdám skrápěl hustý déšť

pro potřeby Městské policie. Jedná se o model Hyundai i30 kombi 1.6 GDI o výkonu 99 kW (135 k) se sedmistupňovou dvouspojkovou převodkou s automatickým řazením. Vozy budou Městské policii dodány do konce roku 2015. Poslední ozbrojenou složkou, kam Hyundai proniknul, je armáda. Společnost Hyundai Motor Czech předala zástupcům Ministerstva obrany ČR osm vozů Hyundai i40 sedan, které byly vybrány v rámci výběrového řízení. Jedná se o dva vozy Hyundai i40 2.0 GDI vybavené manuální převodkou, dva vozy i40 1.7 CRDi s manuální převodkou a 4 vozy i40 CRDi se sedmi stupňovou dvojspojkovou automatickou převodkou. Vozy budou sloužit potřebám Ministerstva obrany, mimo jiné i Hradní stráž a Vojenského a ústředního archivu Praha. To vše ve chvíli, kdy se na český trh teprve chystal vstoupit zcela nový užitkový model Hyundai

A k tomu musíte připočítat také hustotu servisní sítě, záruky a cenu vozidla. Novinářské představení proběhlo na polygonu mosteckého okruhu za hustého deště, což sice nevadilo vozidlům, ani prvním jízdním zkouškám, ale nesvědčilo fotografování.

H350 je postavený na flexibilní platformě, která nabízí tři různé verze karoserie – užitkový skříňový vůz, minibus a podvozek určený k dostavbě. H350 přebírá moderní estetické pojetí značky Hyundai, reprezentované jejími osobními vozy, a vyznačuje se osobitým, aerodynamickým designem. H350 využívá výhod velmi odolného skeletu karoserie, doplněného sofistikovanou bezpečnostní výbavou, a díky tomu nabízí velmi dobrou ochranu v případě nehody. Tohoto cíle bylo dosaženo použitím vysokopevnostních ocelí a vyspělých konstrukčních metod. Hyundai s modelem H350 přenáší mnohá technická řeše-



Nejvyšší úroveň výbavy poskytuje řidiči nebyvalý komfort



Minibus nabízí až 15 sedadel a dostatek prostoru

Osobní minibus H350 poskytuje cestujícím velkorysý prostor pro hlavu a nohy. V závislosti na umístění vstupních dveří, které mohou být zcela vpředu, nebo v boční stěně vozidla, nabízí až 15 sedadel. H350 Bus může být vybaven elektricky výsuvným schůdkem u dveří, který usnadňuje nastupování a vystupování. Minibus H350 nabízí největší délku interiéru ve svém segmentu (3738 mm) a největší délku zavazadlového prostoru (540 mm) při zachování dlouhé rozteče sedadel (798 mm), která zajišťuje cestujícím vysokou úroveň komfortu.

Nákladový prostor

Velkorysý nákladový prostor je v segmentu LUV klíčovým parametrem a Hyundai H350 v tomto ohledu skutečně vyniká svým výjimečným nákladovým prostorem (výška 1955 mm, šířka 1795 mm, délka 3100 mm). Nákladový prostor (10,5 m³ u verze dlouhé 5,5 m) pojme také pět standardizovaných europalet a uživatelé je mohou snadno nakládat a vykládat díky nadprůměrné výšce a šířce. Využitelnost nákladového prostoru neomezuje ani šířka ložné plochy mezi podběhy (1380 mm). Kabinu a nákladový prostor standardně odděluje ocelová přepážka, která může být na přání vybavena oknem. Na podlaze nákladového prostoru je 14 kotevnicí ok pro bezpečné zajištění nákladu.

Motor a podvozek

Poháněcí jednotka se zdvihovým objemem 2,5 litru se dodává ve dvou výkonových variantách:

110 kW/373 Nm a 125 kW/422 Nm. Motory modelu H350, vybavené novou generací vstříkovací soustavy Common-Rail a elektronicky řízeným turbodmychadlem, poskytují vynikající dynamické jízdní výkony i při plném zatížení vozidla. Obě výkonové verze motoru 2,5 litru splňují emisní normu Euro 5. Nižší spotřeby paliva je dosaženo novým systémem ISG (Stop/Start), který automaticky vypíná motor, jakmile vůz zastaví a motor by běžel na volnoběh (s uvolněným pedálem spojky).

Nezávislé zavěšení předních kol na vzpěrách McPherson je doplněno tuhou zadní nápravou s horizontálními listovými pružinami, které jsou vyrobeny z kompozitu, což přispívá k nejlepšímu možnému komfortu odpružení. Toto uspořádání izoluje vibrace a zajišťuje optimální pohlcování rázů od nerovností vozovky. Naklánění karoserie při rychlém průjezdu zatáčkou je potlačováno příčným zkrutným stabilizátorem. Výsledkem jsou stabilní a předvídatelné jízdní vlastnosti, které zaručí komfortní a bezpečnou přepravu cestujících i ochranu nákladu před poškozením. Dlouhé zadní listové pružiny mají největší rozpětí ze všech vozidel ve třídě modelu H350 (1500 mm). Podlaha nákladového prostoru je díky tomu nízko nad zemí, což usnadňuje nakládání a vykládání.

H350 těží z řady nejmodernějších systémů aktivní a pasivní bezpečnosti. Sofistikovaná vysokovýkonná brzdová soustava s kotoučovými brzdami na všech kolech je podporována elektronicky řízeným stabilizačním systémem VDC (Vehicle



Dva rozvozy, dvě délky karoserie a dva objemy nákladového prostoru nabízí verze van

Dynamic Control), který obsahuje i ABS. Systém VDC ovládá motor a brzdovou soustavu modelu H350. Systém automaticky zbrzdí trakce zadních kol a spolupracuje s hydraulickým brzdovým asistentem HBA (Hydraulic Brake Assist), aby byly brzdy v případě potřeby nouzového brzdění aktivovány rychle a efektivně. S tímto systémem je propojen také systém signalizace nouzového brzdění ESS (Emergency Stop Signal), který upozorňuje následující řidiče na intenzivní brzdění pulzováním brzdových světel. Bezpečnost modelu H350 dále zvyšuje asistent pro rozjezd do kopce HAC (Hill-Start Assist Control). Důležitou funkci u vysokého lehkého užitkového vozu má systém proti převrácení ROM (Roll Over Mitigation), jímž je H350 rovněž vybaven. Tento systém snižuje pravděpodobnost převrácení vozidla při náhlé změně směru jízdy a je dodáván za příplatek.

Hlavním prvkem pasivní bezpečnosti modelu H350 je samonosná konstrukce karoserie. V konstrukci robustního a tuhého skeletu, jemuž dodává maximální pevnost struktura uzavřeného prstence, má velký podíl vysokopevnostní ocel (75 %). Ve spojení s tím byl zkonstruován sofistikovaný boční rám s přesahující strukturou, který poskytuje optimální ochranu při čelním nárazu. Hyundai H350 je v nabídce ve dvou rozvozech, ve dvou délkách karoserie a s jednou výškou střešiny (verze van). K dispozici jsou dva výkony vznětového přeplňovaného motoru, vždy spojené s přímo řazenou šestistupňovou převodovkou.



K dispozici byla i verze H350 minibus

-JK-